



REGATA FIOCCO D'ORO 2009 ***Trofeo Challenger "Renzo Matteucci"***



Lago di Bracciano,
6 settembre 2009 - ore 14.00

La regata è aperta a tutte le classi. La quota d'iscrizione è di 15,00 Euro per i singoli e di 20,00 Euro per tutti gli altri.

Le quote d'iscrizione saranno interamente devolute in beneficenza

Anche chi non partecipa alla regata, potrà contribuire con la propria iscrizione.

Il trofeo Challenger "Renzo Matteucci" verrà assegnato al primo classificato in tempi compensati della classe monoscafi.

Verranno inoltre premiati i primi cinque classificati in tempi compensati della classe monoscafi, i primi tre classificati in tempi compensati della classe multiscafi ed i primi classificati delle classi con almeno cinque iscritti.

Associazione Velica di Bracciano s.d.
via Circumlacuale 21, Bracciano)
Tel. 06 99805042
Sito : www.avbracciano.com
Mail : segreteria@avbracciano.com



Associazione Velica di Bracciano s.d.
Via Circumlacuale, 21 00062 Bracciano(RM)
Tel / fax 06/99805042
segreteria@avbracciano.com
www.avbracciano.com

FIOCCO D'ORO 2009
Trofeo Challenger "Renzo Matteucci"
Regata sociale a fini di beneficenza
6 Settembre 2009

BANDO DI REGATA

1 REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dalle *Regole di Regata della Vela*.

2 ISCRIZIONI

La regata è aperta a tutte le classi.

Le barche dovranno iscriversi compilando l'apposito modulo presso la segreteria dell'Associazione Velica di Bracciano Sportiva Dilettantistica - Via Circumlacuale 21 - 00062 Bracciano (RM), unitamente alla tassa di iscrizione richiesta ed alla tessera FIV, entro le ore 13.00 di domenica 6 settembre 2009

3 TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione sarà come qui sotto riportato:

Classe	Importo
Singoli	€15,00
altri	€20,00

La tassa di iscrizione sarà interamente devoluta in beneficenza.

4 PROGRAMMA

Registrazione: domenica 6 settembre dalle ore 10.00 alle ore 13.00.

La regata si svolgerà su prova unica. L'orario previsto per il segnale di avviso è fissato alle ore 14.00.

5 ISTRUZIONI DI REGATA e PERCORSO

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili al momento della registrazione. Il percorso sarà dettagliatamente descritto nelle Istruzioni di Regata

6 LOCALITA'

La manifestazione si svolgerà sulle acque del lago di Bracciano antistanti la sede dell'Associazione. L'area di regata sarà approssimativamente al centro del lago.

7 PREMI

Il Trofeo Challenger "Renzo Matteucci" sarà assegnato al primo classificato in tempi compensati della classe monoscafi. Verranno inoltre assegnati premi alle prime cinque imbarcazioni della classe monoscafi, alle prime tre imbarcazioni della classe multiscafi, e ai primi classificati delle classi con almeno cinque iscritti.

8 RINUNCIA A RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata completamente a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o morte subiti in combinazione con o prima di, durante o dopo la regata.

9 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere assicurata con valida copertura per Responsabilità Civile con un massimale minimo di €1.000.000,00 per evento o l'equivalente.

FIOCCO D'ORO 2009
Trofeo Challenger "RENZO MATTEUCCI"

ASSOCIAZIONE VELICA DI BRACCIANO
6 settembre 2009

ISTRUZIONI DI REGATA

1 REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nelle Regole di Regata della Vela.
La regata è aperta a tutte le classi.

2 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale per i comunicati posto presso la segreteria dell'Associazione Velica di Bracciano.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle ore 13.

4 SEGNALI A TERRA

- 4.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero dei segnali posto vicino alla segreteria.
- 4.2 Quando il Pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "1 minuto" è sostituito con "non meno di 30 minuti" nel segnale di regata del pennello dell'Intelligenza.

5 PROGRAMMA DELLA REGATA

- 5.1 E' programmata una sola prova da disputarsi domenica 6 settembre 2009.
- 5.2 Saranno date tre partenze e più precisamente: catamarani, derive, cabinati.
- 5.3 Il segnale di avviso della prima categoria partente sarà dato alle ore 14.00

6 BANDIERE DI CATEGORIE

Le bandiere di categoria saranno:

catamarani	- classe A
derive	- snipe
cabinati	- pennello n°1

7 AREA DI REGATA

L'area di regata sarà sulle acque antistanti l'Associazione Velica di Bracciano, approssimativamente al centro del lago.

8 IL PERCORSO

- 8.1 Il diagramma contenuto nell'allegato A indica il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.
- 8.2 La rotta bussola approssimata del primo lato sarà esposta, se possibile, sul battello dei segnali del Comitato di Regata non più tardi del segnale di avviso.
- 8.3 I lati del percorso non saranno cambiati dopo il segnale preparatorio. Ciò modifica la regola 33.

9 BOE

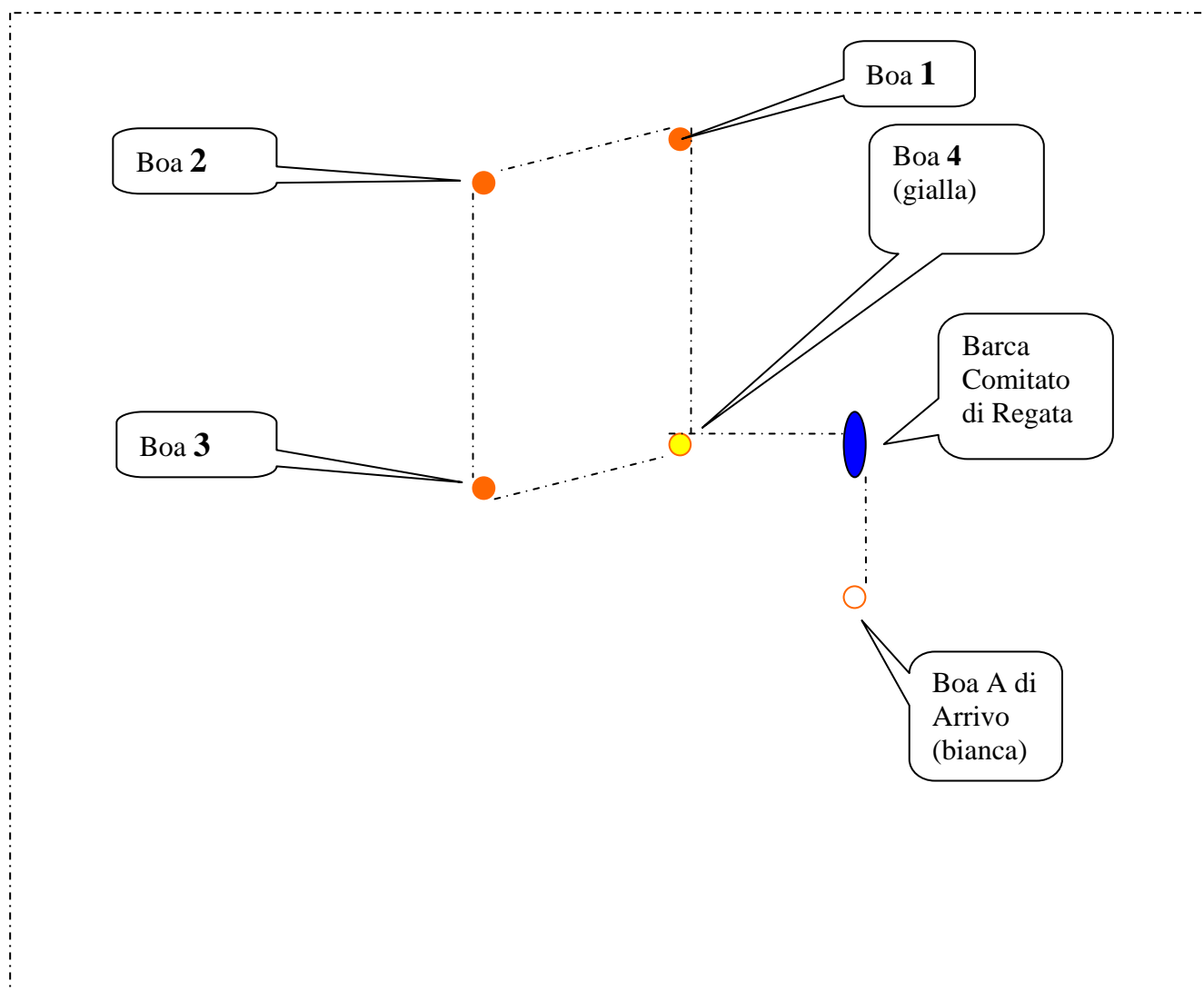
- 9.1 Le boe 1, 2 e 3 saranno di colore arancione.
- 9.2 La boa 4 sarà di colore giallo.
- 9.3 La boa di partenza sarà di colore giallo.
- 9.4 La boa di arrivo sarà di colore bianco.

10 LA PARTENZA

- 10.1 L'ordine di partenza sarà: catamarani, derive, cabinati.
- 10.2 Il segnale di avviso per ogni categoria successiva sarà dato insieme o dopo il segnale di partenza della categoria precedente

- 10.3 La linea di partenza sarà tra una bandiera arancione posta sul battello dei segnali del Comitato di Regata situato all'estremità di dritta della linea di partenza e la boa n° 4 situata all'estremità di sinistra della linea.
- 10.4 Le barche alle quali il segnale di avviso non è stato dato devono evitare di stare nell'area di partenza.
- 11 ARRIVO**
La linea di arrivo sarà tra la bandiera arancione posta sul battello dei segnali del Comitato di Regata (situato all'estremità di sinistra della linea di arrivo) e la boa di arrivo (filata a poppa della barca comitato).
- 12 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**
- 12.1 Per la categoria catamarani le regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che è richiesto un solo giro, compresa una virata ed una abbattuta.
- 12.2 Una barca che prende una penalità a norma delle regole 31.2 e 44.1 deve compilare un modulo di ammissione presso l'Ufficio della regata entro il tempo limite per le proteste.
- 12.3 Come previsto dalla regola 67 il Comitato per le Proteste può, senza udienza, penalizzare una barca che ha infranto la regola 42.
- 13 TEMPO LIMITE**
- 13.1 Se nessuna barca percorrerà il primo lato di bolina entro 30 minuti, la regata potrà essere annullata.
- 13.2 Le barche che non arrivino entro 20 minuti dopo che la prima barca della propria categoria ha compiuto il percorso ed è arrivata saranno classificate "Non arrivato – DNF". Ciò modifica le regole 35 e A4.
- 14 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**
- 14.1 Una barca che protesta, oltre ad attenersi a quanto prescritto dalla regola 61, deve informare alla voce il battello d'arrivo del Comitato di regata, immediatamente subito dopo l'arrivo, contro quale barca intende presentare la protesta.
- 14.2 I moduli di protesta sono disponibili presso l'Ufficio della regata. Le proteste devono essere lì depositate entro il tempo limite per le proteste.
- 14.3 Per ciascuna categoria, il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata. Lo stesso tempo limite si applica per le richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2
- 14.4 Comunicati saranno affissi entro 15 minuti dopo il tempo limite per proteste per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati testimoni. Le udienze si terranno nella sala Giuria ad iniziare dalle ore indicate nel comunicato.
- 15 PUNTEGGIO**
Il sistema di punteggio per l'assegnazione dei premi sarà quello minimo modificato nel senso che il tempo impiegato da ciascuna barca per terminare la regata sarà corretto dal coefficiente assegnato al momento dell'iscrizione.
- 17 PREMI**
Come da bando.
- 18 RINUNCIA A RESPONSABILITA'**
I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio. Vedi regola 4, Decisione di partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali od infortuni alle persone o per morte subiti in conseguenza con la regata o prima, o durante, o dopo.
- 19 ASSICURAZIONE**
Ogni barca concorrente deve essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura minima di €1.000.000,00 (unmilione) per manifestazione od equivalente.

ALLEGATO A



Compimento del Percorso:

Le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra

- monoscafi : P-1-2-3-2-3-A
- multiscafi : P-1-2-3-4-1-4-1-4-A